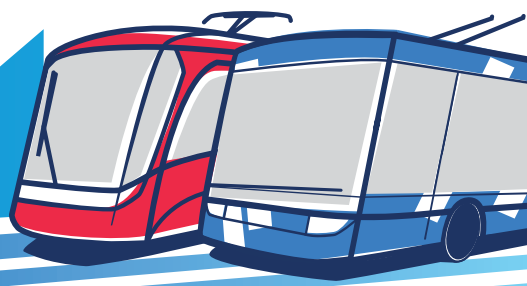


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

Коллективу и ветеранам СПб ГУП «Горэлектротранс»



Уважаемые друзья!

В 2022 году исполняется 115 лет любимому транспорту нашего города.

29 сентября 1907 года из ворот Василеостровского парка вышел первый пассажирский электрический трамвай. С тех пор он стал символом технического прогресса, неотъемлемой частью городской жизни, героем и персонажем многих художественных произведений.

После самой тяжёлой блокадной зимы, в начале апреля 1942 года, непокорённый Ленинград восстановил трамвайное движение. Бегущий по улицам трамвай вселял в людей мужество и волю к жизни, дарил свет надежды и веру в Победу.

Сегодня электрический транспорт развивается революционными темпами. В Северной столице появились вагоны нового поколения «Богатырь-М», способные двигаться без вагоновожатого. Мы активно используем скоростной трамвай для обеспечения транспортной доступности отдалённых районов.

Правительство города будет и дальше уделять первостепенное внимание передовому, экологически чистому и безопасному виду транспорта, делать всё необходимое для его дальнейшего совершенствования.

В ближайшие годы в рамках программы «Сохраняя историю, движемся в будущее» на наши улицы выйдут 286 новых троллейбусов и 192 трамвайных вагона. Масштабное обновление подвижного состава Горэлектротранса Санкт-Петербурга поддержано Президентом России. Всего к концу 2028 года город получит 596 новых трамваев и 587 троллейбусов. Убеждён, что петербургский трамвай ждёт прекрасное будущее, а его звонок навсегда останется символом благополучия городской жизни. Желаю вам здоровья, оптимизма, новых успехов и свершений в труде!

Губернатор Санкт-Петербурга
А.Д. Беглов



Дорогие друзья!

Уважаемые коллеги и наши любимые пассажиры!

Больше трети истории нашего города связано с движением по его улицам неутомимого трудяги – трамвая. В нём мы едем на работу, обнимаем любимых, мечтаем, наслаждаемся красотой Питера.

Именно трамвай, звенящий жизнерадостным колокольчиком, стал одним из символов победы Великого города во время блокады, поддерживая его защитников и доводя до безумия фашистских уроков.

Сотни тысяч людей за это время трудились на предприятии электрического транспорта, сотни миллионов ленинградцев-петербуржцев добрались на трамвае до своей цели.

Я поздравляю всех жителей города и своих коллег, работников Горэлектротранса и ветеранов с поистине всенародным праздником – 115-летием питерского трамвая!

Всем здоровья, удачи и весёлого звонкого колокольчика в душе!

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс»
Д.Ю. Минкин



» Мы свидетели и участники революционного развития электро-транспорта. На линии уже работает «техника из будущего» – системы активной помощи водителю и контроля состояния водителя, которыми оборудованы наши трамваи, ещё не внедрены нигде в России и мире. Но как бы ни изменялся трамвай, неизменной остаётся любовь петербуржцев к нему.

Кирилл Поляков,
вице-губернатор
Санкт-Петербурга



» Развитие безопасного, быстрого, комфортного и экологически чистого транспорта является приоритетным направлением в нашей деятельности, и я уверен, что трамвай всегда будет оставаться визитной карточкой Санкт-Петербурга!

Валентин Енокаев,
председатель Комитета
по транспорту
Санкт-Петербурга



МОЛОДЁЖНЫЙ МАРАФОН ОТКРЫЛ ПРОГРАММУ К 115-ЛЕТИЮ ТРАМВАЯ

Просветительский молодёжный марафон «Электротранспорт Санкт-Петербурга: будущее уже наступило» для студентов ведущих петербургских вузов СПб ГУП «Горэлектротранс» организовал совместно с Российским обществом «Знание».

20 сентября в Экспозиционно-выставочном комплексе городского электрического транспорта с ведущими экспертами отрасли встретились порядка ста студентов петербургских вузов и школьников. Участники обсудили новейшие технологии, внедряемые на транспорте, в том числе с элементами искусственного интеллекта, перспективы развития современной транспортной системы в неотъемлемой связке с архитектурным и эстетическим обликом города. Открыл марафон заместитель председателя Комитета по транспорту Ренат Ягудин, который рассказал о том, как

развивается в настоящее время общественный транспорт Санкт-Петербурга. На пленарном заседании выступили директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин, начальник отдела организации пассажирских перевозок Комитета по транспорту Денис Усанов, заведующий лабораторией «Промышленные системы потоковой обработки данных» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Марина Болсуновская, генеральный директор Cognitive Pilot Ольга Ускова, заместитель главного учёного секретаря НИЦ «Курчатовский институт» Вя-

чеслав Дёмин, врио заместителя председателя Комитета по градостроительству и архитектуре – главного художника Елена Крамскова.



Доклад Ольги Усковой «Искусственная интуиция и Beatles глазами ИИ. Как умный транспорт изменит вашу жизнь?»

» История появления трамвайного движения в городе была сложна и интересна. Многие годы наш трамвай доказывал свою необходимость. Сегодня очевидно, что приоритет и Правительством города, и населением отдаётся экологически чистому транспорту, одним из которых является наш трамвай.

Нина Леонтьева,
председатель Межрегионального
профсоюза работников
жизнеобеспечения
Санкт-Петербурга
и Ленинградской области



723
единицы
подвижного состава

39
маршрутов,
включая туристический

464
километра
маршрутной сети

347
тысяч
пассажиров в день

1573
водителей
трамвая

52
конечных пунктов
и разворотных
колец

513
километров
одинокного пути

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ ПТО «ШАВРОВА»

Министр промышленности и торговли РФ Альберт Каримов, посетивший 13 сентября Трамвайный парк № 8, поддержал инициативу Горэлектротранса по созданию на территории ПТО «Шаврова» первого в России специализированного полигона для сертификации отечественного беспилотного пассажирского наземного городского рельсового электротранспорта. О соответствующих планах Альберту Каримову доложил заместитель директора – главный инженер СПб ГУП «Горэлектротранс» Игорь Лакеев. На полигоне изготовители смогут испытывать и дорабатывать новую продукцию в условиях идеально смоделированной улично-дорожной сети. Напомним, в июле на ПТО «Шаврова» губернатору Санкт-Петербурга Александру Беглову был презентован вагон «Богатырь-М», оснащённый системой активной помощи водителю. Трамвай самостоятельно выбирал требуемый скоростной

режим, реагировал на дорожные знаки, остановился, когда на путях появился человек, а также заглушил тяговый двигатель, когда вагоновожатый «заснул».

С 15 сентября ПТО «Шаврова» пополнил список площадок Горэлектротранса, с которых осуществляется выпуск подвижного состава. Теперь «Шаврова» – это не только конечная станция и пункт технического обслуживания, но и полноценный «филиал» Трамвайного парка № 5 – как вторая площадка Трамвайного парка № 3 на Васильевском острове или площадка Трамвайного парка № 7 в Рыбацком. Общий выпуск составляет на «Шаврова» 31 единицу подвижного состава, обслуживаются трамвайные маршруты №№ 18, 47 и 55. На территории базируется бригада технического обслуживания вагонов, организовано проведение предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей.



Как пояснил «Петербургским магистральям» директор Трамвайного парка № 5 Александр Касаткин, изменение статуса ПТО «Шаврова» улучшает перспективы выпу-

ска по всему парку, что особенно важно в свете обновления подвижного состава и потенциального развития трамвайной сети Санкт-Петербурга.

ПОЧТИ 400 РАБОТНИКОВ ГЭТ ОТМЕЧЕНЫ К 115-ЛЕТИЮ ПЕТЕРБУРГСКОГО ТРАМВАЯ

За успехи в труде, многолетнюю добросовестную работу на городском электрическом транспорте 385 работников предприятия представлены к поощрению Министерством транспорта РФ, губернатором и вице-губернатором Санкт-Петербурга, Законодательным собранием Санкт-Петербурга, Комитетом по транспорту, а также главами администраций районов города и ведомственными наградами ГЭТ. Вот самые почётные из наград.

Нагрудный знак Министерства транспорта РФ «Почётный работник горэлектротранспорта» вручается электрогазосварщику цеха ремонта специального подвижного состава Службы пути Денису Алексееву, водителю Трамвайного парка № 8 Надежде Восходовой, водителю Трамвайного парка № 5 Александру Демченко.

Благодарностью министра транспорта отмечены начальник отдела экономики Службы подвижного состава Оксана Белозёро-

ва, начальник отделения Службы движения Татьяна Болтова, слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы Борис Жигун, начальник АХО и председатель профкома Трамвайного парка № 7 Наталья Новикова.

Почётной грамотой губернатора Санкт-Петербурга награждается начальник производственно-технического отдела (ПТО) Службы подвижного состава Павел Поляков. Благодарность

губернатора Санкт-Петербурга получают слесарь по ремонту подвижного состава Службы пути Владимир Григорьев, заместитель начальника Службы движения – начальник ПТО Татьяна Козлова, начальник отделения Службы движения Татьяна Кулик, начальник контактной сети Энергохозяйства Виталий Куликов, водитель Трамвайного парка № 5 Александр Родионов, директор Трамвайного парка № 7 Василий Сотников.



347
тысяч
пассажиров в день

1573
водителей
трамвая

52
конечных пунктов
и разворотных
колец

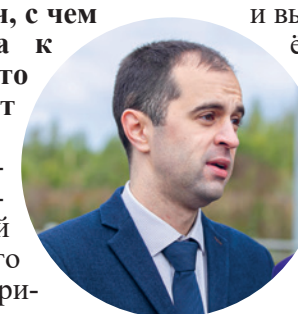
513
километров
одинокного пути

ВСЁ ПУТЁМ!

В преддверии 115-летия трамвая «Петербургские магистральи» побеседовали с начальником Службы пути Олегом Востриковым. Работа этого подразделения крайне важна именно сейчас, когда предприятие стремительно развивается и обновляется подвижной состав. Ведь недостаточно просто закупить суперсовременную технику и выпустить её на линию. Необходимо, чтобы состояние путевого хозяйства соответствовало трамвайным вагонам «из будущего».

– Олег Владимирович, с чем Служба пути подошла к 115-летию трамвая? Что сделано, что предстоит сделать?

– История трамвайного пути Петербурга насыщена событиями. В ней были как периоды бурного развития сети, которое привело наш город в Книгу рекордов Гиннеса по протяжённости трамвайного пути, так и времена, в которые закрывались трамвайные парки и демонтировались целые направления. Сегодня в Петербурге по-прежнему самая протяжённая трамвайная сеть России. Благодаря программе развития Горэлектротранса спланированы



и выполняются высокие объёмы ремонта трамвайных путей. Если за 2020 было отремонтировано 8,3 км одноконечного пути, то в 2021 уже 14,1 км, а в 2022 ожидается около 22 км. Так, завершён ремонт путей на пр. Стачек, Кондратьевском пр., наб. реки Карповки и других участках.

– Как Вы думаете, может ли Санкт-Петербург вернуться в Книгу рекордов Гиннеса в части трамвая, учитывая масштабы развития предприятия и революционный характер перемен?

– В случае строительства линий в новые спальные районы

безусловно произойдёт увеличение трамвайной сети. Однако современная концепция, в отличие от подхода середины XX века, состоит в интенсивном развитии: модернизации путевого хозяйства, внедрении современных конструкций пути, устройств автоматики. Комплекс таких мероприятий позволит вывести трамвай на совершенно новый уровень комфорта и скорости перевозки, сохранив при этом именно ему высокую пассажироместность.

– Что бы Вы пожелали петербургскому трамваю в его юбилей?

– Больше новых вагонов, больше новых рельсов, больше улыбок пассажиров. Всем по пути!

В соответствии с программой развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее» в 2021-2023 гг. запланирована реконструкция 55 км трамвайных путей, в 2024-2028-м – 132 км.

Ударно потрудились к 115-летию петербургского трамвая бойцы студенческого отряда «Путеец» Петербургского государственного университета путей сообщения.



С 27 июня по 31 августа ребята выполняли работы по замене рельсошпальной решётки и спецчастей трамвайных путей согласно утверждённому годовому плану адресной программы Службы пути. 14 бойцов отряда трудились на территории Трамвайного парка № 8, на конечной станции «Купчино», на участке трамвайных путей на пересечении ул. Ярослава Гашека и Балканской площади. В общей сложности ими выполнены работы почти на четырёхстах метрах одноконечного пути. При этом 9 студентов попутно прошли дистанционное обучение в Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса по профессии «монтер пути» 2 разряда, а в августе успешно повысили квалификацию до 3 разряда. За два месяца молодые люди заработали порядка 90 тысяч рублей. Перед Днём знаний директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин вручил студентам благодарности с занесением в трудовую книжку и подписал приказ об их премировании.

Неофициальное название Аварийно-восстановительной службы Горэлектротранса в преддверии 115-летия петербургского трамвая закреплено документально. С 15 сентября приказом директора предприятия АВС официально именуется ОСП «Аварийно-восстановительная служба» СПб ГУП «Горэлектротранс» «Носорог».

Стилизованное изображение африканского гиганта появилось на эмблеме АВС при Александре Майорове – создателе Аварийно-восстановительной службы в её современном виде. Благодаря усилиям Александра Константиновича в 1985 году был введён в эксплуатацию первый в СССР гидроподъёмник на базе ЗИЛ-130. Именно «клык» гидроподъёмника, с помощью которого работники службы поднимают 20-тонный трамвайный вагон, и натолкнул на идею о символе АВС. А во-вторых, эмблема носорога отражает главную задачу подразделения – быстро и уверенно ликвидировать последствия нестандартных ситуаций с тяжёловесным электротранспортом. За это АВС ещё называют «Трамвайной скорой».



ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАМВАЙ... ДОСТОЕВСКОГО?!

Позвольте, скажете вы! Трамвай в нашем городе появился в 1907-м, а великий русский писатель умер в 1881-м! Ну, во-первых, Достоевский, как мы знаем, бессмертен. А во-вторых, Достоевский не только писал о трамвае, но даже работал на нём! Правда, не совсем тот, о каком вы подумали. В преддверии 115-летнего юбилея «Петербургские магистрали» навестили правнука Фёдора Михайловича – бывшего вагоновожато-го Дмитрия Андреевича Достоевского и порассуждали, какому бы транспорту отдал предпочтение классик русской литературы в наши дни.

За свою интересную и богатую жизнь Дмитрий Достоевский сменил множество профессий и даже стал писателем – фамилия обязывает! Кстати, как раз в день нашей встречи Дмитрий Андреевич закончил работу над книгой воспоминаний, часть из которых посвящена трамваю. С 1976 по 1987 годы потомок классика работал слесарем-электриком и вагоновожатым в трамвайном парке Кировского района (бывший Трамвайный парк № 8 на пр. Маршала Говорова, сейчас здесь располагается Служба пути). Выслушав много разных историй, мы, разумеется, не могли не спросить – а каким бы транспортом пользовался Фёдор Михайлович Достоевский, если бы жил в наши дни? И, как оказалось, попали с этим вопросом не в бровь, а в глаз!

– Я думал над этим, и отвечу аргументированно! Дело в том, что я обнаружил письмо его вдовы Анны Григорьевны, которая пишет своей дочери Люде, что она сейчас живёт на бульваре в Дрез-

дене, и сообщает, что тут пошёл трамвай. А надо сказать, что Анна Григорьевна всегда старалась вновь посетить в Европе места, где они были вместе с Фёдором Михайловичем. Но тогда трамвая ещё никакого не было, он появился через несколько лет. И она поселилась в Дрездене на этом же бульваре – не помню его названия. И встретила с первым трамваем, совсем первым! И пишет, что Фёдор Михайлович, который всегда хотел на чём-то ехать, и вообще своими ножками не очень любил ходить, сел бы на этот трамвай, и буде дальше бы жил ещё! Наверно, Фёдор Михайлович заинтересовался бы, и непременно – как она пишет – проехался бы на трам-ме! Тогда слово трамвай не писали, везде трам стоит.

Я не знаю точно, интересовался ли Фёдор Михайлович опытами Пироцкого по созданию трамвая – документального подтверждения этому у меня нет. Но вообще помимо литературного дарования у Достоевского был большой ин-

терес ко всему новому, он всегда следил за тем, что происходило. Например, когда открылся Николаевский вокзал, он ходил смотреть, как отходит поезд в Москву – и вот об этом запись есть. Поэтому, думаю, конечно, он бы очень заинтересовался трамваем и был бы рад, если бы трамвай при его жизни появился в нашем городе. Но Пироцкий только один вагон двинул, и на этом всё застопорилось (эксперимент Ф.А. Пироцкого в Дегтярном переулке, в ходе которого впервые был «двинут вагон электрической силою», состоялся в 1880 г., за год до смерти Ф.М. Достоевского. – Прим. ред.).

– Дмитрий Андреевич, а что бы Вы сами пожелали петербургскому трамваю в день рождения?

– Пожелал бы долгих-долгих лет жизни! Прошли мы уже, слава Богу, тот момент, когда трамвай хотели вообще убрать из города, который назывался трамвайной столицей мира! Мы этим все гордились, каждый ленинградец



гордился тем, что самая большая длина трамвайного пути – это в нашем городе. Наконец, мы потихонечку понимаем, что трамвай всё-таки остаётся главным в движении, самым экологичным, самым легко доступным!

Искромётная лира

Литературный клуб Горэлектротранса, созданный на предприятии в начале лета, не мог пройти мимо главной отраслевой даты года: 115-летия петербургского трамвая. Стихи любимому транспорту петербуржцев посвятил инициатор создания клуба «Искромётная лира» инспектор-эксперт Борис Персина.

Транспорт века

Трамваю 115 лет.
Прекрасен он.
Других слов нет!

Бегут года, десятилетия, столетия.
Он не стареет никогда.
Трамвайчик наш и в годы
лихолетья
Служил, работал, жил –
Был на посту всегда!

В годы блокады, войн и
революций
Он нас всегда бесценно выручал.

Заслуженно, как труженик
великий
Он в сердце у людей поднят на
пьедестал!

И им гордится каждый
Петербуржец
И россиянин каждый, и поверь,
Он нашей Родины сокровище и
кладёзь,
Он транспорт века - в будущее
дверь!

Санкт-Петербург.
07.04.2022 г.

Уважаемые коллеги! Ваши произведения просим присылать на адрес persinen@spbget.ru и redactor.spbget.ru.

РЕЙСОМ ИЗ ДЕТСТВА

Работники Горэлектротранса пришли на предприятие разными путями. Одного привела тяга к технике, второго манит дорога, третий пришёл по совету друзей. А кто-то обрёл себя в профессии благодаря воспоминаниям детства, которые на всю жизнь подарил трамвай. Именно так стал вагоновожатым водителем Трамвайного парка № 3 и фотограф Олег Соловьёв, чей объектив позволяет читателям газеты почувствовать особую красоту трамвая.



постоянно питит. Это сейчас я знаю, что так работало ТЗУ или БПН, а тогда было очень интересно и загадочно.

Как сейчас помню маршрут № 2. На к/ст «10-я Красноармейская ул.» мы занимали передние места в салоне и ехали через весь город, по Троицкому и Гренадерскому мостам. Очень любил эти моменты, прям дух захватывало, что на трамвае, до дома, да через мосты! Изучали с бабушкой все достопримечательности, реки, каналы, сады, парки, дворцы... Доехав до железнодорожной станции Ланская, делали пересадку на трамвай № 21. И вот это здание, красное, на нём огромное панно под названием «Рабочие Выборгской стороны»... Сейчас я уже сам работаю водителем трамвая, на маршруте № 3, и радуюсь, что его трасса очень похожа на маршрут из моего детства.

В день рождения петербургского трамвая желаю, чтобы появлялись новые трамвайные линии, маршруты, подвижной состав. Чтобы наш Экспозиционно-выставочный комплекс развивался и пополнялся новыми экспонатами. Чтобы профессия водителя трамвая всегда была престижной.

Со 115-летием, наш любимый трамвай!

Трамвай – самый настоящий символ города, безопасный, вместительный. Он живой! Именно таким я помню его с тех пор, когда был маленьким. Вспоминаю поездки на трамвае в раннем возрасте с бабушкой, всегда такое интересное зрелище! Пусть даже на пару остановок по центру, но зато огромные окна в трамвае давали возможность увидеть всю архитектуру города. Мы ехали по Кировской, поворачивали на Восстания, и я каждый раз удивлялся глухому перекрёстку Восстания с Некрасова, где поворотов для трамвая нет, а пересечение двух линий есть. Трамвай двигался в пробке и были слышны разные звуки, как что-то



«Зарница» 2.0

«Осенний сезон»

Смена: 29.10 - 06.11

Стоимость путёвки:

- Без сертификата (сертификат на оплату части стоимости путевок в организации отдыха и оздоровления детей и молодежи детям работающим гражданам): 29 000 руб.
- С сертификатом: 20 030, 60 руб.
- Сотрудникам СПб ГУП «Горэлектротранс» с сертификатом: 10 000 руб.

Продажа путёвок:

+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.gatrus.ru) [spbgupget](https://www.spbgupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)



ЛЮДИ ТРУДА ГЭТ



Борис Жигун, слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы

«Я люблю трамвай, потому что с ним связана практически вся моя жизнь. И даже со своей женой я познакомился в Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса».



Надежда Восходова, водитель Трамвайного парка № 8

Я в 19 лет пришла в эту профессию и всей душой полюбила трамвай. Это очень ответственная работа, мне нравится вовремя доставить пассажиров к месту назначения. Особенно настроение поднимают дети, когда они выходят и говорят: «До свидания, трамвайчик!» Желаю петербургскому трамваю процветания и новых магистралей!

Александр Демченко, водитель Трамвайного парка № 5

«Я люблю трамвай, потому что это экологичный вид транспорта. Трамвай даёт мне работу, и на нём работал мой отец».



Татьяна Ильина, водитель трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

«Я люблю трамвай с детства, с молодости. Для меня это романтика такая – дорога, пассажиры...Желаю нашему трамваю, чтобы он возрождался и процветал, чтобы на линию выходили новые, современные, красивые вагоны!»



Анна Сороковик, заместитель директора Трамвайного парка № 7 по организации перевозок

«Я люблю трамвай, потому что это самый лучший транспорт на земле! Поэтому я и посвятила ему всю свою жизнь».



Виктор Костяков, токарь, бригадир ремонтных мастерских Аварийно-восстановительной службы

«Трамвай будущего представляется мне очень красивым, небесного цвета, без пилота, автоматизированным, очень быстрым. Хотелось бы увидеть такой трамвай! Мечты должны сбываться».



Оксана Белозёрова, начальник отдела экономики Службы подвижного состава

«Я люблю трамвай, потому что это самая волшебная и замечательная возможность не только добраться куда-то, но и лишний раз увидеть из его окошка наш прекрасный город, история которого напрямую связана с любимым трамваем!»



Юлия Смирнова, старший диспетчер диспетчерского отдела Службы движения

«Трамвай для Петербурга – это необходимый вид транспорта! Экологичный, вместительный, быстрый. Я надеюсь, что мы будем развиваться, надеюсь, что у нас будет много трамваев – новых и красивых. Я люблю трамвай!»



Екатерина Захарова, водитель Трамвайного парка № 8

«Я люблю трамвай, потому что он дарит улыбки наших замечательных пассажиров и можно полюбоваться нашим самым красивым городом!»



Наталья Новикова, начальник АХО, председатель профкома Трамвайного парка № 7

«И пусть звучит на стыках звонко судьбою созданный трамвай!» - эти строки, которые коллеги посвятили мне на день рождения, лучше всего передают мою любовь к самому прекрасному виду транспорта.

Денис Алексеев, электрогазосварщик Службы пути

За что люблю трамвай я?
За звон его и стук колёс, и небольшую качку,
За бег по рельсам не спеша.
Когда с работы едешь ты уставший, то отдыхает тело и душа!
Желаю петербургскому трамваю успешного развития, обновления подвижного состава, увеличения маршрутов и процветания!



Сергей Кривошонов, электромонтёр устройств сигнализации, централизации и блокировки Энергохозяйства

Трамвай – это удивительный вид транспорта! Взятый своё начало от конки более ста лет назад, он всегда был верным помощником человеку, трамваем-тружеником. Сейчас трамвай – это стильный, современный, быстрый и удобный вид транспорта, который пользуется заслуженным уважением и любовью у горожан и гостей города. Он представляет собой сложный механизм, насыщенный самыми передовыми технологиями. Чёткое взаимодействие многих служб ГЭТ, их круглосуточная, трудная и ответственная работа позволяет трамваю безаварийно, комфортно и точно в срок перевозить пассажиров. Желаю петербургскому трамваю и дальше радовать петербуржцев и трудиться на благо родного города!



Игорь Скударнов, водитель Трамвайного парка № 7

«Я люблю трамвай, потому что: Он людям нужен постоянно, В нём Петербурга стойкий дух. Поймите, господа и дамы, Трамвай - он человеку друг».



Ольга Соловьёва, начальник ОТК Трамвайного парка № 1

«Я люблю трамвай, потому что это вся моя жизнь: с института и до настоящего времени. Трамвай менялся, и я вместе с ним».

Светлана Болтунова, диспетчер отделения Службы движения

«Трамвай! Что может быть прекраснее. Они сочетают плюсы локального городского и рельсового транспорта. Они заходят в каждый двор и проезжают у каждого столба, но не боятся пробок. Они стремительны, но почти не попадают в ДТП. Хочу пожелать, чтобы наш трамвай развивался, чтобы закупалось больше новых трамваев, которые будут радовать горожан!»

115 ЛЕТ В ПУТИ

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 1

122 ед. подвижного состава
81,1 км маршрутной сети
7 маршрутов
632 работника

Олег Блохин, директор парка
Песня-стихотворение
собственного сочинения

Трамвай сегодня - привычное дело,
Под стук колёс он везёт и везёт.
И через пробки, задержки, заторы
Трамвай по рельсам тебя довезёт.

Привет:

Легко трамвайчик по рельсам
несётся,
Он пассажиров везёт налегке.
И без него Петербург не
проснётся,
И стук колёс мы услышим везде.

Санкт Петербург и трамвай
неразлучны.
Мы помним первый блокадный
вагон,
И тёмно-синюю конку на Невском,
И современный сегодня вагон.

Привет.

Мы пассажиров доставим до
места,
Трамвай, как друг, товарищ и брат.

Обслуживаемые районы:
Адмиралтейский, Кировский,
Московский, Фрунзенский,
Центральный.



И наш горожанин, и гость
Петербурга
Уж никогда не возьмут самокат.

Привет.

Нам стук колёс напомнит где-то,
Что рядом с нами по рельсам
бежит
И «Богатырь», и «Витязь», и
«Львёнок»,
И ЛВС, Альстом, ЛМ.

Привет.

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 3

117 ед. подвижного состава
120 км маршрутной сети
7 маршрутов
588 работников



Обслуживаемые районы:
Василеостровский,
Выборгский, Калининский,
Петроградский.

Артём Михайлов, директор парка

» Я люблю трамвай за то, что
это символ нашего города!
Это не просто вид общественного
транспорта, а такой же житель
города, как и мы все, житель,
который всегда помогает, выручает
и обеспечивает спокойную и
равномерную жизнь города,
а также проходит вместе все
сложности и испытания, которые
выпадают на судьбу нашего города.
Желаю, чтобы трамвай всегда
оставался важнейшей частью
нашей жизни!

СОВМЕЩЁННЫЙ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК

99 ед. подвижного состава
76,25 км маршрутной сети
7 маршрутов
269 работников отдела
эксплуатации трамвая
Обслуживаемые районы:
Выборгский, Калининский

Пётр Полукаров, директор парка

» Желаю нашему трамваю
добросовестных ремонтников,
ответственных водителей,
доброжелательных кондукторов
и благодарных пассажиров. А
ещё прямых рельсов и поменьше
неисправностей!



ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 5

127 ед. подвижного состава
86,3 км маршрутной сети
7 маршрутов
794 работника

Обслуживаемые районы:
Калининский, Выборгский,
Приморский.

Александр Касаткин,
директор парка

» Поздравляю своих коллег
со 115-летием начала
трамвайного движения в
Санкт-Петербурге! Хотелось
бы пожелать нашему
трамваю не останавливаться
в развитии, увеличивать
сеть покрытия трамвайных
линий и обновлять подвижной
состав для обеспечения
максимального комфорта
перевозок жителей города.
Желаю всем причастным
сотрудникам успехов,
достижений в труде,
карьерного роста, и, конечно,
крепкого здоровья!



ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 7

147 ед. подвижного состава
133,85 км маршрутной сети
9 маршрутов
779 работников

Обслуживаемые
районы: Калининский,
Красногвардейский,
Невский, Центральный.



Василий Сотников,
директор парка

» «Люблю я
трамвай, вот и
всё! Можно сказать,
испокон веков
люблю, с 1984 года,
когда пришёл на
предприятие. Желаю
нашему трамваю,
чтобы он развивался,
развивался и
развивался!»

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 8

109 ед. подвижного
состава
113,3 км маршрутной сети
5 маршрутов
711 работников

Обслуживаемые районы:
Адмиралтейский,
Кировский, Красносельский,
Петродворцовый.

Надежда Минакова, директор
парка

» Один из самых любимых
моментов в моей работе – это
утренний выпуск. Когда видишь,
как десятки вагонов один за
другим на рассвете выходят из
парка на линию – просто сердце
замирает от гордости за наше
предприятие! В такие минуты
особенно сильно чувствуешь
свое профессиональное счастье
и благодаришь судьбу за то, что
связала жизнь с такой прекрасной
работой, такими чудесными
людьми и таким любимым
трамваем. Хочу пожелать,
чтобы трамвайный звонок
никогда не переставал радовать
петербуржцев!

